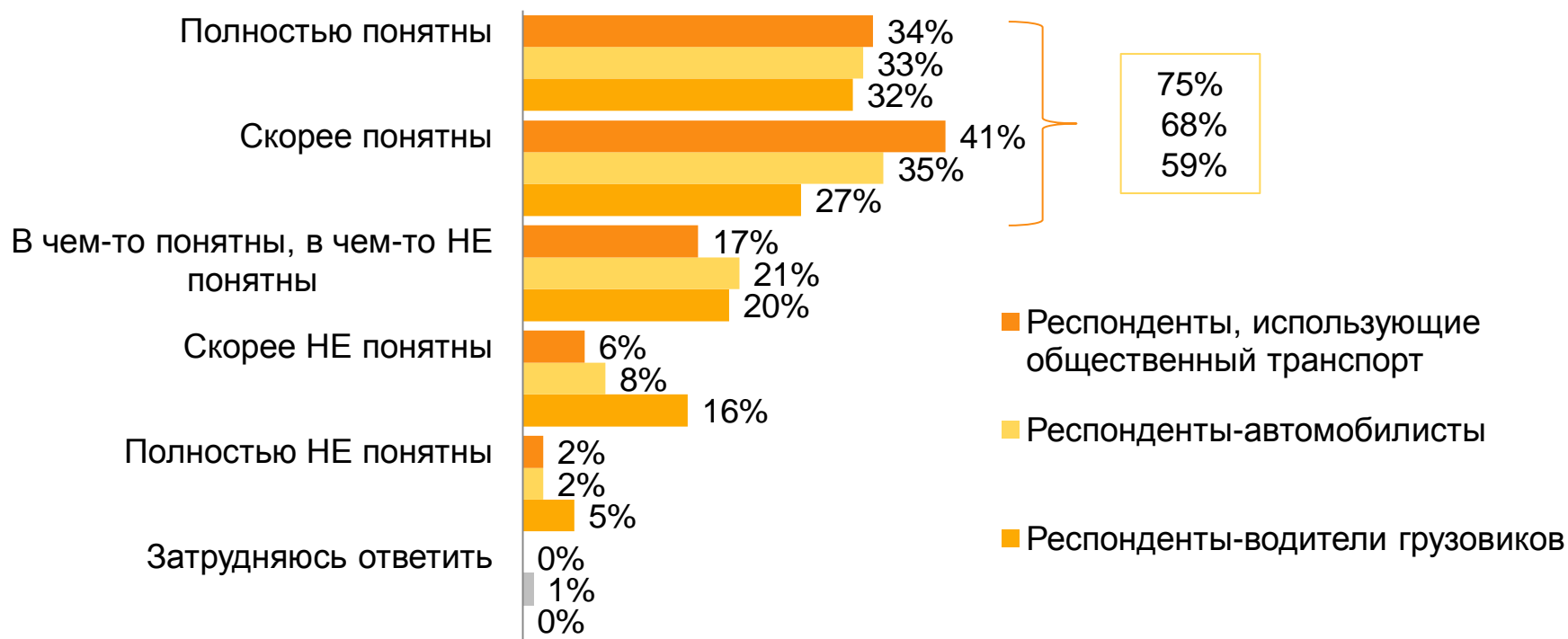


Организация системы грузоперевозок в Москве.  
**Отношение населения к мерам по  
ограничению движения  
транзитных большегрузных  
автомобилей по МКАД**

Москва, октябрь 2012

# Понимание целесообразности ограничительных мер на МКАД

Для большинства респондентов всех трех групп данные меры понятны, при этом для опрошенных, пользующихся общественным транспортом, этот показатель выше, а среди водителей грузовых автомашин доля осознающих целесообразность введения запрета меньше.

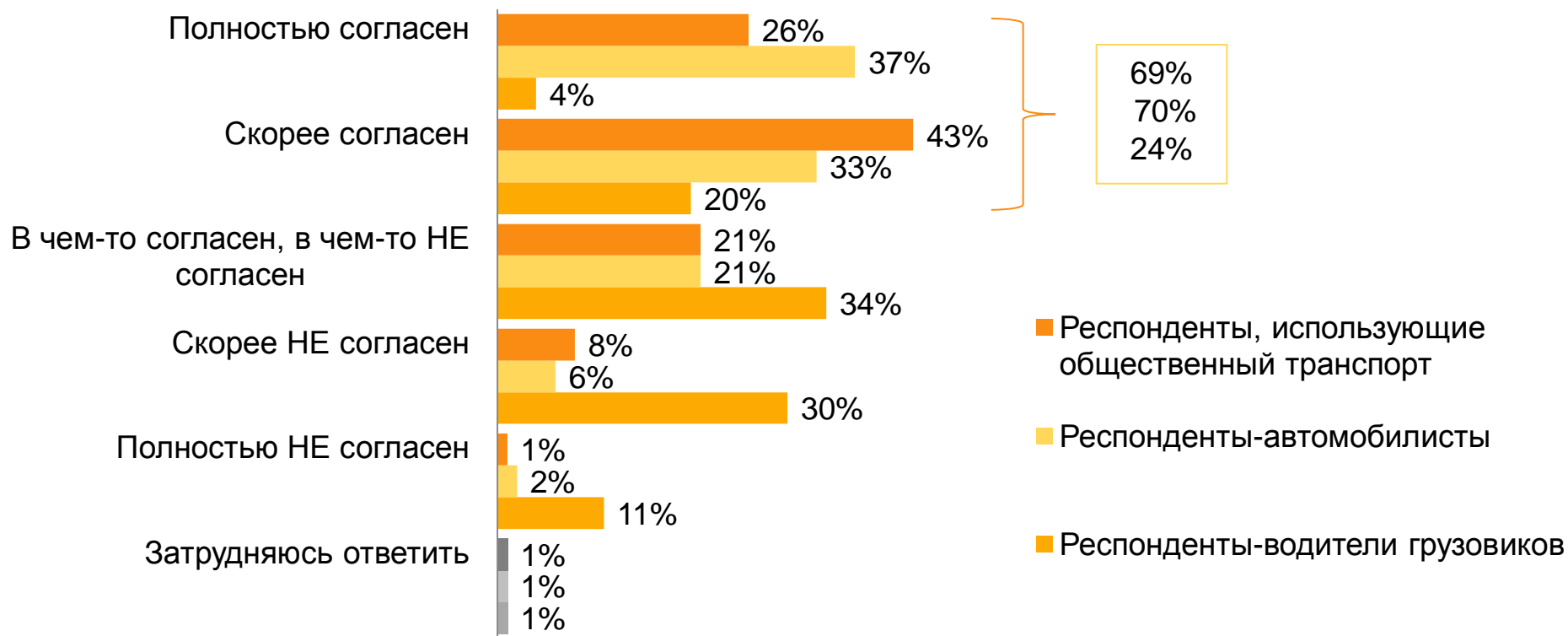


Q5. Насколько Вам понятна или непонятна данная мера по введению запрета движения большегрузных автомобилей, не имеющих отношения к жизни города, по Московской кольцевой автомобильной дороге (МКАД) в дневное время?

Выборка: Жители Москвы/Московской области, использующие общественный транспорт, респонденты, использующие личный автомобиль и водители грузовых машин, знающие об инициативе Правительства Москвы запретить движение транзитных большегрузных автомобилей по МКАД.

# Согласие с ограничительными мерами на МКАД

Респонденты, использующие общественный транспорт, и респонденты-автомобилисты демонстрируют единодушие по данному вопросу – по две трети опрошенных в этих группах согласны с инициативой Правительства Москвы. Среди водителей грузовых автомобилей таких только четверть.

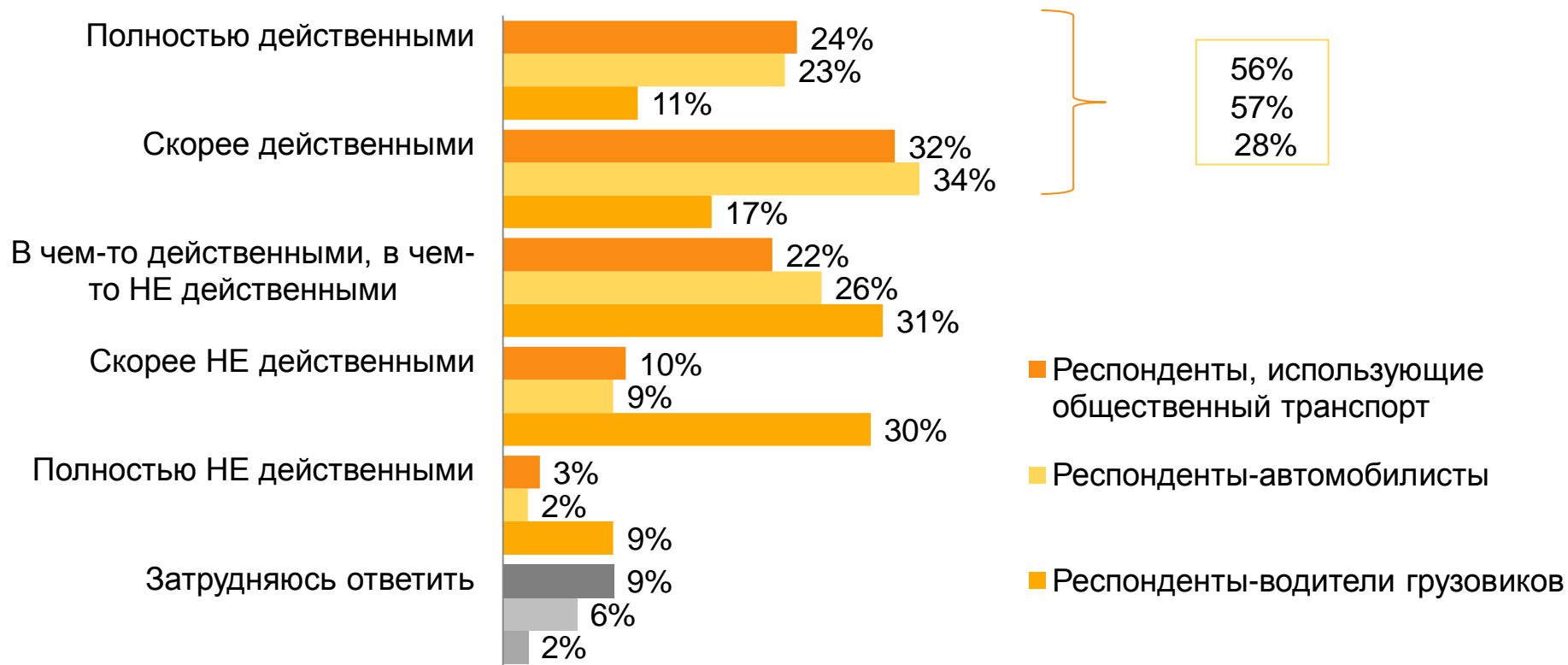


Q6. В какой мере Вы согласны или не согласны с мерами Правительства Москвы по введению запрета на движение транзитных большегрузных автомобилей, не имеющих отношения к жизни города, по Московской кольцевой автомобильной дороге (МКАД) в дневное время?

Выборка: Жители Москвы/Московской области, использующие общественный транспорт, респонденты, использующие личный автомобиль и водители грузовых машин, знающие об инициативе Правительства Москвы запретить движение транзитных большегрузных автомобилей по МКАД.

# Действенность ограничительных мер на МКАД

Больше половины респондентов-автомобилистов и тех, кто передвигается на общественном транспорте, считают, что запрет на движение большегрузных автомобилей по МКАД может стать эффективной мерой. Доля водителей грузовых автомобилей, придерживающихся подобного мнения, значительно меньше.



Q7. Считаете ли Вы действенными предлагаемые Правительством Москвы меры по введению запрета на движение транзитных большегрузных автомобилей, не имеющих отношения к жизни города, по Московской кольцевой автомобильной дороге (МКАД) с 07.00 до 22.00? Если да, то в какой степени?

Выборка: Жители Москвы/Московской области, использующие общественный транспорт, респонденты, использующие личный автомобиль и водители грузовых машин.

# Преимущества ограничительных мер на МКАД



\* Сумма значений больше 100% для вопроса Q8, так как предполагалось несколько вариантов ответа.

Q8. Как Вы считаете, в чем заключаются основные преимущества предлагаемых Правительством Москвы ограничительных мер на Московской кольцевой автодороге (МКАД) в дневное время?

Выборка: Жители Москвы/Московской области, использующие общественный транспорт, респонденты, использующие личный автомобиль и водители грузовых машин.

# Недостатки ограничительных мер на МКАД



\* Сумма значений больше 100% для вопроса Q9, так как предполагалось несколько вариантов ответа.

Q9. Как Вы считаете, в чем заключаются основные недостатки предлагаемых Правительством Москвы ограничительных мер на Московской кольцевой автодороге (МКАД) в дневное время?

Выборка: Жители Москвы/Московской области, использующие общественный транспорт, респонденты, использующие личный автомобиль и водители грузовых машин.